

SCHIP & KA

31e jaargang
nummer 01/02
oktober 1991



🐚 postexperiment 🐚 publiciteitscampagne 🐚
or-verslag 🐚 koopvaardijdiensten 🐚 neptunus
🐚 nieuwe gezichten 🐚 shell pensioenfonds 🐚
oms 🐚 feestelijke uitreikingen

SCHIP & KA

Maandblad voor het vloot- en walpersoneel van Shell Tankers B.V.

Folkert Elsingastraat 34
3067 NW Rotterdam

Postbus 8989
3009 TK Rotterdam
Tel.: 010-4071899

Indien het toestelnummer van degene met wie u wilt spreken bekend is, kunt u rechtstreeks de verbinding tot stand brengen door aansluitend na 4071 dat nummer te draaien.

Ondernemingsraad 4071842

Te bereiken via Shell Hofplein gebouw:

Medische Dienst 4696000
Maatschappelijk werk 4696774

Onderling Medisch Steunfonds 01719-40488

Eenendertigste jaargang nr. 1/2
oktober 1991

Redactiecommissie
010-4071805
Haaije van der Brug
Hans ten Katen
Lenny Kosten (coördinatie)
Rob Wijmer

'Schip & Ka' wordt gratis toegezonden aan het huisadres van alle personeelsleden en gepensioneerden van Shell Tankers B.V. Buitenstaanders kunnen te allen tijde een jaarabonnement nemen door overschrijving van f 17,50 op girorekening 10349 t.n.v. Shell Tankers B.V. Rotterdam, of door overmaking van dit bedrag op bankrekening No. 42.17.83.249 bij de Amrobank, Coolsingel 119, Rotterdam, onder vermelding 'Abonnement Schip & Ka'.

Hoewel Shell-maatschappijen een eigen identiteit hebben, worden zij in deze publikatie soms gemakshalve met de collectieve benaming 'Shell' of 'Groep' aangeduid in passages die betrekking hebben op maatschappijen der Koninklijke Shell Groep of wanneer vermelding van de naam van de maatschappij(en) gevoelig achterwege kan blijven.

Tenzij anders vermeld, zijn alle geplaatste illustraties Shell-foto's of tekeningen.

Voor het geheel of gedeeltelijk overnemen of bewerken van artikelen dient men de toestemming van de redactie te vragen. In de meeste gevallen zal die graag gegeven worden.

Vormgeving en druk
Tijl Offset
Blaloweg 20
Zwolle

afscheid gaat nemen



Jan van der Wiel
DFP/12

De afscheidsreceptie vindt plaats op 1 november 1991 in de 'spiegelzaal' op de 2e etage van het **Shell-gebouw Hofplein 20**, te Rotterdam, aanvang 16.30 uur. U bent hierbij van harte welkom.

VLOOTCIRCULAIRES

No.	Datum	Onderwerp
2868	31.07.91	Correctieserie 14 - SRIII
2869	01.08.91	Alcoholgebruik aan boord
2870	24.07.91	Brochure 'Marine - The next decade' (SATCOM)
2871	01.08.91	Aanvulling op ISGOTT
2872	01.08.91	Koersen/brandstofprijzen (SATCOM)
2873	06.08.91	Correctieserie 15 - SRIII (SATCOM)
2874	12.08.91	Resultaten Kon./Shell Groep tweede kwartaal (SATCOM)
2875	14.08.91	Vorbereiding vloot/kwaliteits-certificaat (SATCOM)
2876	15.08.91	Update circulaire bestand (SATCOM)
2877	16.08.91	New International System for safety at sea
2878	20.08.91	Gageschalen
2879	21.08.91	Update circulaire bestand (SATCOM)
2880	21.08.91	Marinet gebruik (SATCOM)
2881	30.08.91	Delayed payments to Indonesians (SATCOM)
2882	02.09.91	Koersen/brandstofprijzen (SATCOM)
2883	05.09.91	Charter Party Information (SATCOM)
2884	06.09.91	MARPOL
2885	10.09.91	Promoties (SATCOM)
2886	13.09.91	Tussenas 'Sidelia' 1 (SATCOM)
2887	18.09.91	Tussenas 'Sidelia' 2 (SATCOM)

VEILIGHEIDSRISULTATEN 1991 Tot 17/09/91

Fatale ongevallen	0
Ongeval met arbeidsverzuim	0
Ongeval met medische behandeling	0
Ongeval waarna beperkt inzetbaar	2
Herhalingsfrequentie 1*	0
Herhalingsfrequentie 2*	0,8
(* Dit is ten opzichte van het gewerkte aantal manuren)	

Ongeval contractor	1
EHBO-gevallen	5
Gerapporteerde bijna-ongevallen	9
Gerapporteerde gevaarlijke situaties	2

Het aantal dagen zonder ongevallen met arbeidsverzuim bedraagt momenteel 278, hetgeen gelijk is aan 2,7 miljoen manuren.



OMA-vrije dagen per schip:

CARDISSA	1487
CAURICA	1621
ENTALINA	298
ERINNA	755
ERODONA	285
ETREMA	765
NATICINA	591
NISO	415
SERICATA	1762
SHELLTRANS	2033
SIDELIA	1659
SIRATUS	234
SOLARIS	2128
SPECTRUM	278
SPONSALIS	1773
STELLATA	1554
SUNETTA	442
ZAFRA	551
ZARIA	774

(OMA = Ongeval Met Arbeidsverzuim)

VERZOEKE VOOR SCHEEPSINFORMATIE TE BELLEN

Cardissa
Caurica
Entalina
Erinna
Erodona

Etrema
Naticina
Niso
Sericata
Shelltrans

Sidelia
Siratus
Solaris
Spectrum

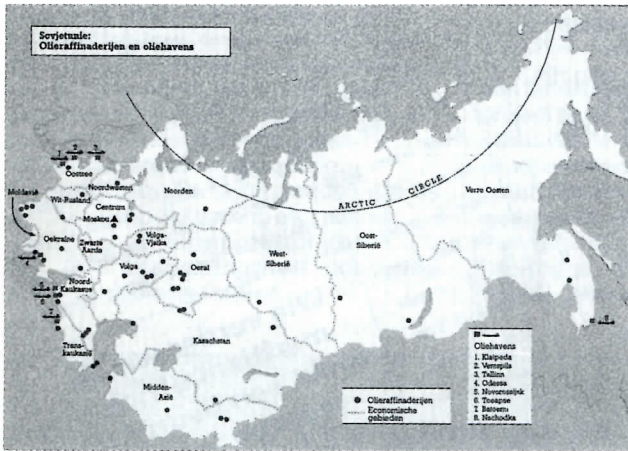
Sponsalis
Stellata
Sunetta
Zafra
Zaria

010-4566008

010-4566009

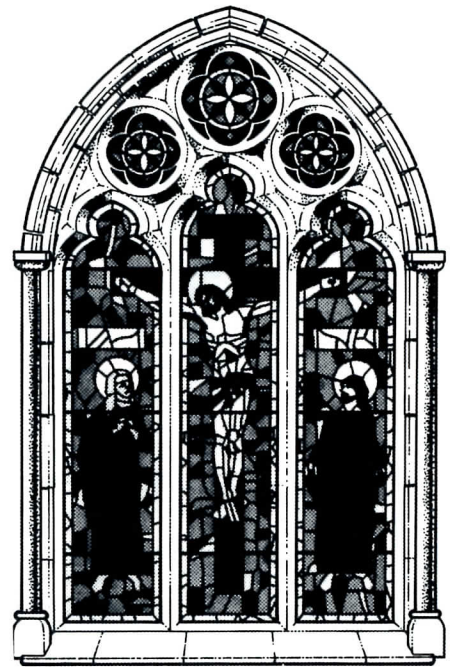
energie in de sovjetunie en oost-europa

De situatie in de Sovjetunie en Oost-Europa – met name op energiegebied – is het onderwerp van een onlangs verschenen brochure uit de 'Shell Brochure Serie'-reeks. Na de ingrijpende gebeurtenissen van de laatste jaren, begint deze regio aan een tijdperk van politieke en economische herstructurering. De brochure belicht de waarschijnlijke invloed van die herstructurering op de energiesituatie. Eerst worden de belangrijkste energievraagstukken geschetst die naar voren komen bij de overgang van een centraal geleide naar een markteconomie. Dan volgt een energieprofiel van de regio, met het accent op de Sovjetunie. Ook de milieuproblematiek komt aan bod en de brochure eindigt met een overzicht van de tendensen en gebeurtenissen die de ontwikkelingen op energiegebied kunnen beïnvloeden. In de inleiding van de brochure worden enkele slagen om de arm gehouden. Door de snel opeenvolgende gebeurtenissen is het niet goed mogelijk een duidelijk beeld van de situatie te krijgen. Daarnaast hebben de landen in de regio nooit



uitgeblonken in betrouwbare statistische informatie. Anders gezegd: 'er zijn vele waarheden, die elkaar meestal tegenspreken'.

De brochure 'Energie in de Sovjetunie en Oost-Europa' is schriftelijk aan te vragen bij Shell Nederland BV, afdeling PAS/14, Postbus 1222, 3000 BE Rotterdam.



koopvaardijdiensten 1991

In de maand november wordt elk jaar in drie steden in Nederland een kerkdienst gehouden, waarin zeevarenden en de koopvaardij in de belangstelling staan. Direct na de Tweede Wereldoorlog is met deze diensten begonnen ter herdenking van de zeevarenden die in deze oorlog zijn omgekomen. In de diensten worden ook de zeevarenden herdacht die het afgelopen jaar zijn overleden.

Naast het aspect van herdenking, staan de diensten in het teken van ontmoeting van de koopvaardijgemeenschap en van voorbede voor allen die bij de koopvaardij betrokken zijn. Naast de zeevarenden is ieder welkom die zich op de één of andere manier bij de Nederlandse koopvaardij betrokken voelt of deze een warm hart toedraagt.

Deze oecumenische diensten worden gehouden in:

Groningen

op zondag 3 november 1991 om 16.00 uur in de Doopsgezinde Kerk (Oud Boteringestraat). Voorgangers: Ds H. Wubs (Chr. Ger.) en Pastor A.H.M. van der Sande (R.K.).

Rotterdam

op zondag 10 november 1991 om 16.00 uur in de Grote of St. Laurenskerk. Voorgangers: Pater W. van den Heuvel (R.K.) en Ds J. Bakker (Geref. Kerk).

Amsterdam

op zondag 17 november 1991 om 15.30 uur in de Engelse Kerk op het Begijnhof (vanaf half drie is de kerk open en wordt er koffie aangeboden). Voorgangers: Ds J. Bakker (Geref. Kerk) en Pastor K. van der Zalm (R.K.).

In alle diensten wordt er medewerking verleend door een koor, is er een kindercrèche en wordt er na de dienst (behalve in Amsterdam) koffie aangeboden.

'even bijpraten'

OMS-perikelen

In de ledenraad van mei jl. zijn een aantal punten aan de orde geweest die wij hierbij onder Uw aandacht brengen.

jaarstukken 1990

De jaarstukken 1990 van het OMS werden door de ledenraad goedgekeurd. Belangstellenden kunnen deze opvragen bij Shell Nederland, afdeling FCT, Postbus 1222, 3000 BE Rotterdam.

Geneesmiddelen Vergoedings Systeem (GVS)

Per 1 juli 1991 is het Geneesmiddelen Vergoedings Systeem van kracht geworden voor verplicht verzekerden bij het ziekenfonds en voor WTZ-verzekerden (dat zijn bij OMS de leden met een standaardpakketpolis). Uitgangspunt van het GVS is dat een kwalitatief goed geneesmiddelenpakket geboden wordt dat in principe zonder eigen bijdrage verstrekt kan worden. Dit geldt echter niet voor alle geneesmiddelen. Bepaalde geneesmiddelen zullen tot een vastgesteld bedrag worden vergoed, terwijl de meerkosten dan voor rekening van de verzekerde komen. Het OMS-bestuur heeft besloten in dat geval de meerkosten

voor zijn verzekerden tot 1 januari 1992 toch te vergoeden. Daarna zal opnieuw een beslissing worden genomen als het GVS wordt uitgebreid.

Verzekeringsvoorwaardenboekje

Na de bestudering van een aantal opties voor het nieuwe verzekeringsvoorwaardenboekje is gebleken dat het mogelijk is voor alle OMS-verzekerden de voorwaarden in één boekje vast te leggen. Dit betekent echter dat het boekje ingrijpend gewijzigd moet worden. Het bleek helaas niet mogelijk dat op korte termijn te realiseren, zodat het nieuwe verzekeringsvoorwaardenboekje pas eind december 1991/begin januari 1992 gereed kan zijn.

Ontwikkelingen in de Gezondheidszorg

Het bestuur van het OMS volgt de ontwikkelingen in de gezondheidszorg op de voet. Zodra duidelijk is welke veranderingen gevolgen hebben voor het OMS en haar leden zullen wij U in 'even bijpraten' op de hoogte brengen.

Het Algemeen Bestuur

OVERSLAG

Op de agenda voor de vergaderingen van 22 en 23 augustus stond ondermeer:

- ★ veiligheid
- ★ kwaliteit
- ★ financiële positie
- ★ personeelssituatie
- ★ promotiebeleid
- ★ bedrijfsvoering kernbemanningsschepen
- ★ 'near miss'-rapportage

Het overleg werd gevoerd met Gerard Veldt (DF) en Tino de Vries (DFP). De verslaggeving van de vergaderingen werd verzorgd door Jan Verheul en Rob Wijmer (DFP/2).

veiligheid

Tijdens het overleg met de bestuurder sprak de heer Veldt zijn waardering uit over de bereikte veiligheidsresultaten. We bereikten 252 OMA-vrije dagen, wat resulteerde in 2,4 miljoen manuren. De Groeps-directie heeft een 'statement' doen uitgaan met betrekking tot *Veiligheid, Gezondheid en Milieu*, waarin gezondheid qua prioriteit op het zelfde niveau als veiligheid wordt gesteld.

quality

Het certificeringsproces maakt goede voortgang. Inmiddels heeft de kantoororganisatie een zogenaamde 'opschoondag' gehad, waarbij overbodige of achterhaalde documenten vernietigd werden. Door de Raad werd aandacht gevraagd voor de soms matige hygiëne in de kombuis van schepen, waar een Indonesische chieft catering de scepter zwaait. In de kokscursussen zal het punt hygiëne ruimschoots aan bod komen, belofde de bestuurder.

financiële resultaten

Als reactie op een opmerking van de Raad over de gemelde financiële resultaten, merkte de bestuurder op dat de operationele resultaten nog te laag zijn en dat het verwachte rendement op het geïnvesteerd vermogen voor de 'downstream'-sector door STBV niet wordt gehaald.

personeelssituatie

Naar aanleiding van de advertentie van Shell Tankers om maritieme officieren te werven voor haar vloot, vroeg de Raad waarom de advertentie niet in een meer opvallende vorm was gepresenteerd. De Vries legde uit dat behoorlijk strenge Shell criteria moeten worden aangehouden als het gaat om de publicatie van bepaalde advertenties.

aanwezig waren:

groep a

Taco Franssen
Floor Kuyt
Dolf Mittelmeyer (voorzitter)
Nico van der Palen
Chris Slieker
Jan Verheul

groep b

Hans Orië

Nog steeds is het verloop onder de vlootofficieren groot, aldus De Vries, die hier aan toevoegde dat onderzoek wordt verricht naar de oorzaken van dit verloop.

Wie verder wil als maritiem officier zoekt een bedrijf dat grenzen verlegt.

U bent Maritiem Officier en u zoekt een bedrijf dat u de ruimte geeft. Shell Tankers B.V. is zo'n bedrijf. Al meer dan 80 jaar vervoeren wij ruwe olie en geraffineerde producten, onder andere voor de Koninklijke Shell Groep. Op dit moment hebben wij 19 tankers in de vaart, variërend van 20.000 tot 120.000 dwt. Het vaargebied omvat de hele wereld, waarbij het accent van onze operaties ligt op het Verre Oosten en het Caribisch Gebied. Het aantal vlootmedewerkers is circa 600, waarvan 250 Nederlandse officieren. Veertig procent hiervan is opgeleid tot Maritiem Officier. De bedrijfsvoering aan boord is modern. Zo wordt op de helft van onze schepen gevarends het kernbemanningconcept, goed aansluitend op de opleiding tot Maritiem Officier. Veiligheid en kwaliteit hebben bij ons de hoogste prioriteit. Dankzij de kennis en ervaring van onze medewerkers kunnen wij voldoen aan de hoge eisen van de tankvaart. Aan deze expertise wordt binnen de Koninklijke Shell Groep veel waarde gehecht, nu en in de toekomst. Shell Tankers streeft er daarom naar haar medewerkers een langdurige carrière aan te bieden. Tien procent van onze officieren is tijdelijk geplaatst in een walfunctie of gedetacheerd bij een van de maatschappijen van de Koninklijke Shell Groep. Het accent ligt echter op het aanbieden van een uitdagende maritieme loopbaan. Momenteel hebben wij plaats voor Maritieme Officieren die deze uitdaging aandurven.

Ambitieuze HBO-ers en MB-ers in het bezit van het diploma met praktijkervaring dan niet met praktijkervaring. Maritiem Officier 4 geniet u bij kend kunt re een brutto van f 5 (inclusief f 10. overwerk). Afh

Uw pro- baseerd op uw capaciteiten en prestaties. Wij streven er echter naar alle officieren te laten doorgroeien naar de rang van Gezagvoerder of Hoofdwerktuigkundige. Ons trainings- en opleidingsbeleid is er dan ook daadwerkelijk op gericht u te helpen en te stimuleren uw capaciteiten volledig te ontplooien. Onder onze goede secundaire arbeidsvoorwaarden valt een gunstige verlofregeling: wij bieden u een gemiddelde vaartijd van 4 maanden, gevolgd door een verlofperiode van 2 maanden. We hebben een uitstekende meevaarregeling voor echtgenotes (een regeling voor ongehuwde partners is in voorbereiding) en u ontvangt een uitrustingstoelage bij indiensttreding. Wilt u meer informatie dan kunt u bellen naar 010 - 407 18 33. Uw schriftelijke sollicitatie kunt u richten aan Shell Tankers B.V., t.a.v. de heer R. van Kranen, Hoofd Vlootpersoneel, Folkert Elsingastraat 34, 3067 NW Rotterdam.



Bij Shell kun je laten zien wie je bent.

Geld en de verloffrequentie blijken een belangrijke rol te spelen. De Raad merkte op dat getracht moet worden de populariteit van Shell Tankers te vergroten, hetgeen door De Vries werd beaamd. Een goede opvang van de stagiaire aan boord is van het allergrootste belang. In zijn algemeenheid solliciteren zij bij het bedrijf waar zij een prettige stagetijd hebben doorlopen.

In het kader van opleidingen meldde De Vries dat vanaf 26 augustus voor vier Indonesiërs van STBV een cursus van start gaat voor het Nederlandse koksdiploma.

promotiebeleid

De Raad stelde de vraag om meer duidelijkheid te verschaffen in het promotiebeleid en in toekomstperspectieven van de individuele medewerkers. De Vries deelde mee dat hij de rankingmethodiek meer bekendheid kan geven. Daarnaast maakte hij geen bezwaar om de mensen meer inzicht te geven over hun positie op de rankinglijst, met de aantekening dat dit niet verder kan gaan dan een globale indicatie of men behoort bij de top-performers, de middenmoot of de minder goede performers. Tenslotte merkte De Vries op dat ranking als zodanig belangrijk blijft omdat beoordelingen als zodanig erg subjectief blijven.

M of V, mini-
S/3 en A, al
beginnend
en uitste-
nen. U
op
ko-

OR-ALLERLEI

- *Het niet aanwezig zijn van het quorum betekende dat de vergaderingen als werkvergadering dienden te worden aangemerkt.*
- *Door omstandigheden moesten voor de walleden geplande vakanties worden verschoven. Hierdoor ontstond de situatie dat tijdens de vergadersessie alle walondernemingsraadleden met vakantie waren en niet aanwezig konden zijn.*
- *De vaste notuliste Jeanne Dumoulin kon vanwege drukke werkzaamheden niet aanwezig zijn.*
- *Tijdens de vergadering zijn voorstellen besproken om een andere vergaderstructuur te hanteren. Dit om meer doelmatigheid/efficiëntie te bereiken.*
- *Tijdens de overlegvergadering sprak de voorzitter zijn waardering uit over de bereikte overeenstemming op het gebied van het meevaren van partners.*

bedrijfsvoering kernbemanningsschepen

Met betrekking tot het 'reduced manning'-project op de 'Sericata' deelde de Raad de bestuurder mee dat de evaluatie van het experiment en de financiële resultaten zullen worden afgewacht. In dit verband werd tevens opgemerkt dat in het kader van de ARBO-wet de Raad een belang heeft bij het 'Sericata' experiment. Het WAAG-gebeuren en de positie van de

scheepstechnici op de 'Z'-klasse schepen zullen door de Raad met belangstelling worden blijven gevolgd.

'near miss'-rapportage

Naar aanleiding van het gesignaleerde gebrek aan 'near miss'-rapportages diende de Raad een voorstel in, neerkomend op het verhogen van de rapportage bereidheid bij de vloot door het garanderen van de confidentialiteit en anonimiteit. De bestuurder nam dit voorstel onveranderd over.

nieuwe gezichten bij STBV

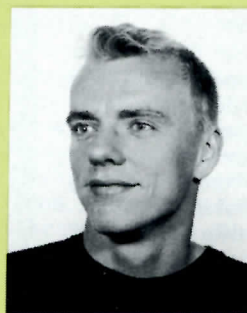
Jos Luteijn
29 jaar
ex-Vlissingen



'Op de Mavo in Yerseke ben ik mijn schoolopleiding begonnen. Deze kreeg een vervolg aan het Chr. Lyceum voor Zeeland waar ik in 1982 het HAVO-diploma behaalde. Na deze vooropleiding ben ik naar het Maritiem Instituut 'De Ruyter' in Vlissingen gegaan. Hier heb ik de opleiding voor stuurman en de aansluitende plusopleiding gevolgd. Nadat ik mijn beide stageperiodes bij Nedlloyd volbracht had, heb ik ruim tweëneenhalf jaar bij deze rederij als SGO gevaren. Hierna ben ik een jaar in het baggerbedrijf gaan varen. Dit was een leerzame maar onzekere werkkring. Sinds kort ben ik dus bij Shell Tankers. Mijn vrije tijd vul ik – indien mogelijk samen met mijn vrouw die in het onderwijs werkt – door te zeilen, zwemmen en te fietsen.'

J.H. Luteijn
26.08.91 in dienst
ms 'Cardissa'

Frans Buys
24 jaar
ex-Vlissingen



'Na het behalen van mijn LTS-diploma besloot ik naar de Middelbare School voor Scheepswerktuigkundige te gaan alwaar ik mijn 'A'-diploma behaalde. Omdat ik toch wel wat hogerop wilde, besloot ik in Vlissingen de opleiding tot maritiem officier te gaan volgen. Mijn stageperiode heb ik bij STBV op de 'Niso' gevaren. Tijdens mijn verlof wil ik het liefste op het strand – waar dan ook ter wereld – in de zon liggen en een beetje surfen en zeilen, samen met mijn vriendin.'

F.C.M. Buys
27.08.1991 in dienst
ms 'Shelltrans'

Robert Blonk
23 jaar
ex-Rotterdam



'Omdat het zo'n geweldig beroep is, wilde ik stuurman worden nadat ik mijn VWO-opleiding had afgerond. Bij de aanmelding op – wat toen nog was – de Academie Nautisch Onderwijs Rotterdam, werd mij duidelijk hoe mijn toekomst er uit zou gaan zien. Ik zou maritiem officier worden, iets waar ik toen niet echt op had gerekend. Na twee jaar zwoegen en af en toe een reisje met de 'Prinses Margriet', begon dan (eindelijk) het stagejaar aan boord van de 'Fossarus'. Dit was een belevenis op zich en nu ervoer ik wat het was om in beide disciplines te werken. Dat was dus wél een aantrekkelijke kant van mijn toekomstige beroep. Eén van mijn hobbies is de watersport, maar in het verlof zullen er wel meer hobbies bij komen. Ik verwacht bij STBV een leuke tijd als MO tegemoet te gaan.'

R.J. Blonk
23.07.91 in dienst
ms 'Caurica'

'spectrum'

In maart kwam de CPO mij voorzichtig vertellen dat waarschijnlijk vier van onze Indonesische collega's reeds tien jaar bij Shell Tankers in dienst waren. Een telex hierover naar kantoor bracht uitkomst. Drie van de vier waren reeds meer dan tien jaar in dienst en de vierde zou dit heugelijke feit op 29 april gaan beleven. Door allerlei gebeurtenissen waren de Indonesische opvarenden – die eigenlijk in de tweede helft van april zouden worden afgelost – nog steeds aan boord. Aangezien 1 mei de dag van de arbeid was, onze Ierse radio-officier die dag 25 jaar zou worden, we ten anker lagen bij Jabiru Venture, er een heleboel vis werd gevangen, het elke dag prachtig weer was en iedereen toe was aan een feestje, werd besloten het dienstjubileum van onze vrienden die dag te vieren. Speldjes en oorkondes waren er niet, maar de goede wil wel. Eén van de maritieme officieren – die thuis een cursus 'freubelen' bij zijn vriendin had gevolgd en een 'meester-vervalser' was – toog aan het werk. Feestmutsen en een biljet van 150 Amerikaanse dollars werden geproduceerd met daarop het portret van een zekere Kruysse, bekend uit de geschiedenis van Amerika. De brugvleugel bleek de meest geschikte ruimte te zijn voor een saté-party met uiteraard nog wat andere lekkernijen en drankjes zodat het al met al een genoeglijke avond werd.



V.l.n.r.: Baku Kusnadi, Achmad Danari, Alimudin Kahar, Abdon Tatuwo

Dalam bulan Maret CPO dengan hati-hati memberitahukan saya bahwa mungkin ada empat orang sejawat kami dari Indonesia yang telah bekerja pada Shell Tankers selama sepuluh tahun. Kepastiannya didapat setelah dikirim telex ke kantor. Tiga dari empat orang itu telah bekerja lebih dari sepuluh tahun dan yang ke-empat akan mencapai hal yang menggembarakan itu pada tanggal 29 April. Berhubung satu dan lain hal maka para pelaut Indonesia itu – yang seharusnya telah diganti pada tengahan kedua bulan April – masih berada di kapal. Karena tanggal 1 Mei adalah hari buruh; dan perwira radio kami yang berkebangsaan Irlandia itu genap berusia 25 tahun; dan kami berlabuh dekat Jabiru Venture; dan banyak ikan yang ditangkap; cuaca cerah setiap hari dan sudah waktunya bagi semua untuk berpesta; maka diputuskan untuk merayakan ulang tahun dinas teman-teman kami itu pada tanggal tersebut. Tidak ada piagam dan peniti, akan tetapi ada kemauan baik. Salah seorang perwira maritim kami – yang di darat ikut kursus taman kanak-kanak pada pacarnya dan adalah seorang 'ahli pemalsu' – mulai bekerja. Ia buat topi-topi pesta dan uang kertas senilai US 150 dollar bergambar seorang bernama Kruysse, yang terkenal dari sejarah Amerika. Suatu bagian anjungan ternyata merupakan ruangan yang paling cocok untuk pesta sate, yang tentu saja dilengkapi dengan makanan dan minuman lainnya, sehingga secara keseluruhan merupakan malam yang menyenangkan.

Gezagvoerder
J. Baard

'siratus'

Op 9 juni jl. werd het heugelijke feit gevierd dat vier van onze Indonesische collega's tien jaar bij STBV in dienst waren. Alhoewel de exacte data al even verstreken waren, werd het nu pas gevierd omdat de speldjes eindelijk aan boord waren. We hadden er een rustige dag voor uit gekozen. Het was een mooie zondag op weg van Australië naar de Arabische Golf. Om tien uur was er eerst koffie met gebak, waarna er rond elf uur een drankje werd genuttigd. Rond kwart over elf werd er na het houden van een korte toespraak begonnen met het overhandigen van de diverse onderscheidingen. Als eerste was Mohamad Kadar aan de beurt die al in 1987 zijn tien jaar vol had. De gratificatie zat 'verstopt' in een STBV-strobdas. De volgende was Max Fernandes, vervolgens Nasril Bin Matjilis en tenslotte Umar Bin Salian die zes dagen daarvoor tien jaar in dienst was. Daar was dan ook op gewacht. Nadat er diverse foto's waren gemaakt, deed de bemanning zich tegoed aan de 'vijf sterren'-rijsttafel die de chef en zijn mannen hadden gemaakt. Die was weer van een zeer hoog gehalte. Nadat een ieder zich daar aan te goed had gedaan werd het geheel besloten met een heerlijke 'Irish Coffee'. Het liep toen al tegen twee uur en het werd voor de meesten tijd om zich even terug te trekken. Het werd een zeer geslaagde dag die ook bij de bemanning in de smaak viel. De vraag rees al gauw: 'Wanneer is de volgende aan de beurt?'

Pada tanggal 9 Juni yl. telah diperingati suatu kejadian yang menggembarakan ya'ni bahwi empat di antara sejawat kami dari Indonesia telah bekerja pada STBV selama sepuluh tahun. Walaupun telah sedikit melewati tanggal yang sebenarnya, perayaan baru diadakan hari itu kami pilih hari yang tenang, suatu hari Minggu yang cerah dalam perjalanan dari Australia ke Teluk Arabia. Pada jam sepuluh dimulai dengan kpoi dan makanan kecil, disusul kemudian dengan minum-minum sekitar jam sebelas. Sekitar jam sebelas lebih seperempat, dengan didahului sebuah pidato singkat, maka dibagikanlah tanda-tanda penghargaan itu. Giliran pertama adalah Mohamad Kadar yang menyelesaikan sepuluh tahun dinasny pada tahun 1987. Hadiyahnya 'tersembunyi' dalam sebuah dasi kupu-kupu STBV. Berikutnya Max Fernandes, kemudian Nasril bin Matjilis dan akhirnya Umar bin Salian yang genap berdinasi sepuluh tahun enam hari sebelumnya. Dan memang kami menunggu sampai lewat tanggal tersebut. Setelah diambil beberapa foto, maka hadirin menyerbu hidangan 'rijsttafel' berbintang lima yang telah disiapkan oleh jurumasak dan para pembantunya. Mutunya memang luar biasa. Setelah semuanya selesai makan, maka seluruh pertemuan itu diakhiri dengan minum 'Irish coffee' yang enak itu. Jam telah menunjukkan hampir jam dua dan untuk sebagian besar sudah waktunya untuk beristirahat sejenak. Hari yang sangat berhasil yang sangat dihargai oleh para awak kapal, dan segera timbul pertanyaan: 'Siapa yang menyusul?'

Gezagvoerder
R.A. de Boer



V.l.n.r.: Gezagv. R.A. Boer, Umar Bin Salian, Mohamad Kadar, Nasril Bin Matjilis, Max Fernandes, hwtk. E. Dallinga

'erodona'

Aangezien van tevoren bekend was dat het schip een aantal dagen ten anker bij Aruba zou blijven liggen, leek ons dat een uitgelezen gelegenheid om een feestje te organiseren. De voorbereiding was als die van een 'gewone' barbeque. Pas tijdens de werkplanning op de betreffende dag kregen sommige wat wantrouwen toen er verzocht werd dat iedereen zich 'pakkie' deftig om zes uur moest melden. Nadat iedereen was verzameld werd in een korte toespraak de ware reden van het feest onthuld. CPO Pieter Nikijuluw en Head Catering Mohamad Idris Sopandi waren tien jaar in dienst. Beide jubilarissen waren behoorlijk onder de indruk toen hen de certificaten, de draagspeldjes en – vooral niet te vergeten – de enveloppen met inhoud werden overhandigd. Namens STBV werden beide heren bedankt voor het vele werk dat zij hadden verzet en voor hun grote inzet en betrokkenheid die velen tot voorbeeld kan dienen. Hopelijk blijven zij nog lang de Indonesische gelederen versterken. Na het officiële gedeelte begaf een ieder zich naar buiten om het vuur te ontsteken. Enige tijd later werd er genoten van een aantal heerlijke vleesgerechten en uiteraard een ijskoud drankje. Liggend in het zicht van een paar grote Arubaanse hotels was het bijna niet denkbaar dat de aldaar verblijvende vakantiegangers het meer naar hun zin zouden hebben dan de opvarenden aan boord.



V.l.n.r. boven: Hwtk. F.C. Koens, CPO Pieter Nikijuluw, gezagv. G.L.A. Martens, Heca Mohammad Idris Sopandi, 2e wtk. A.M.P.B. Fluitsma
zittend: 1e stm. H.A. van der Want

Karena sebelumnya sudah diketahui bahwa kapal akan berlabuh di Aruba selama beberapa hari maka kami anggap itu suatu kesempatan yang sangat baik untuk mengadakan pesta. Persiapannya tak berbeda dari barbecue biasa. Baru ketika saat perencanaan kerja pada hari yang bersangkutan ada beberapa yang mulai curiga, ketika semua diminta untuk melapor jam 6 dengan berpakaian lengkap. Setelah semuanya berkumpul, barulah diungkapkan apa sebenarnya yang menjadi alasan diadakannya pesta itu. CPO Pieter Nikijuluw dan Kepala Catering Mohamad Idris Sopandi telah berdinis 10 tahun. Keduanya kelihatan sangat terkesan ketika menerima piagam, peniti dan – lebih-lebih lagi – sebuah sampul dengan isinya. Atas nama STBV kepada keduanya disampaikan terima kasih libatan mereka, yang kesemuanya dapat menjadi contoh bagi yang lain. Semoga masih bertahun-tahun lagi mereka berada di kalangan pelaut Indonesia kita. Seusai bagian yang resmi, hadirin keluar untuk mulai beramai-ramai. Beberapa waktu kemudian, semuanya menikmati sejumlah masakan daging yang lezat dan tentu saja minuman yang dingin. Sambil berlabuh tak jauh dari beberapa hotel yang besar di Aruba, rasanya tak akan mungkin bahwa para wisatawan yang menginap di situ lebih bergembira dari yang berada di kapal.

gezagvoerder
G.L.A. Martens

'caurica'

Van de 'Atys' naar de 'Caurica' waren voor Head Catering Sujai veertien Shell Tankers en tien Shell dienstjaren. Een en ander werd bereikt op 24 januari 1991, maar vanwege bepaalde perikelen kon een en ander pas gevierd worden op 7 augustus jl. De Equator gepasseerd en op weg naar Valparaiso had de kapitein iedereen uitgenodigd om alsnog een verlate verjaardag te vieren. Daar had men wel oren naar en ook Sujai, die reeds geruime tijd bezig was met het maken van de hartige hapjes. Wist hij veel dat het 'zijn' party zou worden. 'Topsecret' had de kapitein de beide dames stagiaires verteld en hen verzocht de fraaie oorkonde en gouden speld in luxe verpakking te drapperen. Om 8 uur in de avond was iedereen present en Sujai had zich in de stoel gezet en vond het wel goed zo. Nadat iedereen van een drankje was voorzien werd de muziek afgezet en vroeg de kapitein om ieders aandacht. Sujai trok bleekjes weg toen de 'ouwe' zich tot hem wendde met het verzoek even te gaan staan. Je kon hem hardop denken 'zeker te veel sambal in de bitterballen gedaan.' Zijn blik zocht de 2nd cook, maar die was even een fototoestel halen. Hadden de mannen toch iets door? Enfin, .. Sujai werd even in het zonnetje gezet en de gouden speld opgespeld en de oorkonde overhandigd. Sujai was duidelijk ingenomen met deze blijken van waardering en zij zullen thuis in Jakarta zeker een ere plaats krijgen. Hierna vond zowaar een heuse receptie plaats met zijn Indonesische collega's. Het was gezellig en het werd nog gezelliger, maar dat is meestal zo bij een receptie. Wij wensen Sujai nog vele dienstjaren toe bij Shell Tankers.

Dari kapal 'Atys' hingga ke kapal 'Caurica', bagi Kepala Catering Sujai berarti 14 buah tanker Shell dan 10 tahun dinas bersama Shell. Kesemuanya itu tercapai pada tanggal 24 Januari 1991, namun karena beberapa kesulitan maka perayaan baru bisa diadakan pada tanggal 7 Agustus. Begitu melintasi Ekuator dalam perjalanan menuju Valparaiso, semuanya telah diundang oleh nakhoda untuk – walaupun agak terlambat – merayakan suatu hari ulangtahun. Semuanya gembira, termasuk sujai yang telah beberapa lama sibuk menyediakan makanan yang enak-enak. Ia sendiri tak mengira bahwa yang dirayakan itu adalah ulang-tahunnya sendiri. Tanpa diketahui siapapun juga, nakhoda telah memberitahukan kepada kedua pelaut wanita yang sedang mencari pengalamam berlayar, dan minta agar mereka menyiapkan sebuah piagam yang bagus dan peniti emas, dibungkus dengan cantik. Jam 8 malam semuanya telah hadir dan Sujai telah mengambil tempat dengan tenang di sebuah kursi. Setelah hadirin semua diberi minuman, maka musiknya dimatikan dan nakhoda minta perhatian dari hadirin semua. Sujai agak bingung ketika pak nakhoda mengarahkan perhatian kepadanya dan minta agar ia berdiri sebentar. Jelas bahwa yang berkecamuk dalam hatinya ialah suatu pertanyaan: 'Apakah bitterbalnya kebanyakan sambal?'. Matanya bergerak mencari jurumasak KE-2, akan tetapi yang bersangkutan sedang mengambil sebuah alat pemotret. Apakah memang ada sesuatu yang aneh? Akhirnya, Sujai sejenak dijadikan pusat perhatian dengan penyematan peniti emas serta penyerahan piagamnya. Sujai kelihatan gembira sekali dengan bukti penghargaan itu, dan kedua benda itu pasti akan mendapat tempat terhormat di Jakarta nantinya. Selesai upacara itu, maka benar-benar ada resepsi dari kawan-kawannya orang Indonesia. Suasana makin lama makin gembira, dan memang begitulah biasanya dalam sebuah resepsi. Semoga Sujai masih bertahun-tahun lamanya berlayar dengan Shell Tankers.

ms 'Caurica'



V.l.n.r. Gezagvoerder Fred Dorren en Head Catering Sujai

een weekje 'eendracht'



Maandag 5 augustus jl. zijn we na veel voorpret eindelijk vertrokken naar de 'Eendracht'. De reis naar Aberdeen – waar de boot lag – duurde anderhalve dag. In Aberdeen hebben we twee dagen gelegen en feest gevierd. Na deze twee dagen zijn we uitgevaren. De laatste etappe van de 'Tall Ship'-race was begonnen. De race verliep zeer voorspoedig en we lagen eerste in onze klasse. We konden de eerste plaats behouden totdat er twee zeilen scheurden in een storm. We moesten onze positie ruilen met een ander schip en finishten uiteindelijk als tweede. We hebben echt een supervakantie gehad en we hadden ondanks de zeeziekte een hoop lol. Na de race zijn we nog een dag op Helgoland geweest, daarna zijn we naar Delfzijl gevaren. Het was daar zo gezellig dat we nog twee dagen erbij geboekt hebben. Ook toen hebben we nog erg veel lol gehad tijdens alle activiteiten en feesten. We willen Shell Tankers heel hartelijk bedanken voor deze fantastische reis en we raden iedereen – die volgend jaar mee mogen doen – aan om zich zeker in te schrijven, want je maakt echt een onvergetelijke reis mee.

Gerda Dijkstra en Michiel de Vries

baas van der rijnst

na 35 jaar dienstverband met pensioen

Op zondag 30 juni jl. in Puerto la Cruz was het de laatste dag van hoofdwerktuigkundige J.L. van der Rijnst dat hij dienst deed aan boord van een Shell-tanker. Na vele malen het feestje te hebben verzet – in verband met de drukke vaarroute van de 'Cardissa' – was het dan eindelijk zover. Nadat de gezagvoerder hem namens de gehele bemanning een afscheidscadeau had aangeboden,



kon de kurk van de fles en werd deze dag alsnog een succes. Na het natje en het droogje werd hem een rijsttafel aangeboden. Wij wensen hem nog vele, gezonde en gelukkige pensioenjaren toe.

opvarenden ms 'Cardissa'

'erinna' levert eerste partij loodvrije benzine



Shell hopes to launch unleaded fuel in May

SHELL Co of Thailand yesterday took delivery of its first shipment of unleaded gasoline (ULG) at its Chong Nonsi terminal and expects to introduce it at 60 Shell service stations in Bangkok next month. The first shipment of four million litres came from the Shell Eastern Singapore refinery and was received in a ceremony presided over by Bangkok Governor Chamlong Srimuang. Shell is one of the two major local oil traders importing ULG in response to the Government's policy to encourage early introduction of environment-friendly fuel. The other two majors, Esso Standard Thailand and Caltex Oil (Thailand), has not announced definite plans to introduce ULG here. The Petroleum Authority of Thailand (PTT) is in the process of importing two million litres of ULG from Singapore and plans to launch it at a limited number of PTT outlets in the capital on May 1. Shell also is preparing to launch the

gas at 20 service stations on the same date and plans to raise the number to 60 within a month. A Shell executive said Shell ULG would retail at 10.20 baht per litre, 20 satang cheaper than leaded premium gasoline. The PTT is expected to charge the same rate. The 20-satang-a-litre price difference is the incentive oil companies are anticipating the Government will offer motorists to switch to ULG. The Government hopes to announce the pricing structure for ULG this month. Shell Thailand is the first to campaign for ULG in Thailand and its action has led to greater awareness in Thai society of the need to use environment-friendly fuel to improve Bangkok's worsening air quality. □ □ □

Binnenliggend te Singapore, alwaar vier witte producten werden geladen voor Shell Thailand, ontvingen we een telex van de agent uit Bangkok met een kort bericht dat er enig ceremonieel besteed zou worden aan de levering van de loodvrije benzine. Dit zou namelijk de eerste partij loodvrije benzine zijn die werd ingevoerd in Thailand.



De volgende dag ontvingen wij wederom een telex met de mededeling dat tijdens de ceremonie de Gouverneur van Bangkok en tevens de nodige journalisten van radio en televisie aanwezig zouden zijn. Gedurende de reis naar Thailand werd met man en macht gewerkt om het schip er zo goed mogelijk uit te laten zien. Op de bewuste dag kwamen al vroeg de agent en enkele Shell collega's van de terminal aan boord om het een en ander door te spreken. Tijdens de ceremonie en daarna is het ons aardig gelukt om de nodige PR voor STBV uit te dragen gezien het feit dat we 's avonds op drie verschillende tv-stations te zien waren. Daarbij kwam de 'Erinna' enkele malen in zijn geheel in beeld in al haar glorie. Ons werk was niet voor niets geweest, ze zag er uitstekend uit.

1e Stuurman Barend Crum

V.l.n.r.: Howard Shields (managing director Shell Thailand), gezagvoerder Ferry Schröder, Maj. General Chamlong (Gouverneur van Bangkok) en 1e stuurman Barend Crum.

liberian services

V.l.n.r.: W.A.P.J. Valkenier, W.A. Kleine, J.H. Korsen, A.P.J. Ham, J. van Beele en H. Steenstra

Op 20 juli jl. vond ten huize van de familie Steenstra in Schuddebeurs een reünie plaats van oud- en huidige medewerkers van Liberian Services, Rotterdam office. Zoals U op de foto ziet is hier sprake van een bijna 100 procent Shell Tankers vertegenwoordiging en een aardig voorbeeld hoe ex-gezagvoerders van STBV hun bijdrage blijven leveren aan bevordering van de veiligheid op zee, ook na hun pensionering.



Ook de heer Valkenier begon zijn zeegaande loopbaan bij Shell, doch is na de Tweede Wereldoorlog in dienst van de Koninklijke Marine getreden en heeft – voordat hij Liberian Services in Rotterdam oprichtte – nog bij de KNRV gewerkt. Op de foto ontbreekt kapitein M. Zuilhof, die helaas is overleden. Hij gaf leiding aan Liberian Services van 1981 tot 1987.

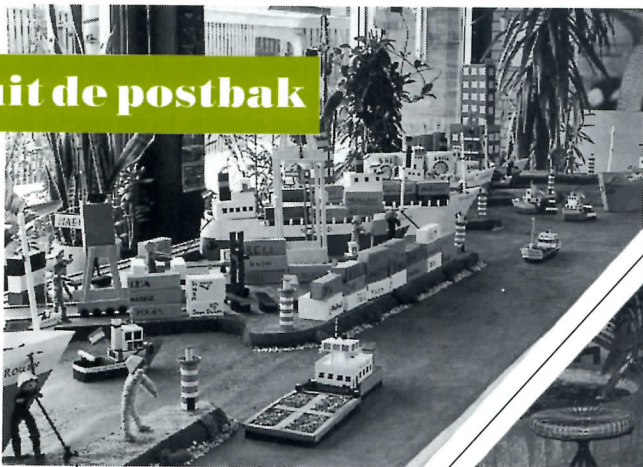
Op jaarbasis loopt gemiddeld 1350 keer een Liberiaans schip een Nederlandse haven aan (Rotterdam circa 1100, Amsterdam circa 200, overige havens circa 50). Hiervan zijn er gemiddeld 200 aan de beurt voor een jaarlijkse veiligheidsinspectie, welke door het kantoor te Rotterdam wordt uitgevoerd. Daarnaast behandelen zij op jaarbasis zo'n 350 aanvragen voor Liberiaanse

zeevaardiploma's en zeemansboekjes en nemen zij ongeveer 20 examens af voor Liberiaanse zeevaardiploma's. De inspecteurs inspecteren per jaar zo'n 5 offshore drilling rigs in de Noordzee. Verder houden zij zich bezig met het promoten van de Liberiaanse vlag bij reders en redersorganisaties, voornamelijk in Nederland en België.

Sedert enige tijd beheert de organisatie ook het open register van de Marshall Islands, waarvoor zij dezelfde activiteiten

ontwikkelen als voor Liberia en is er sprake van de toevoeging van een derde register. Vandaar dat de naam van de organisatie eind vorig jaar is veranderd in International Maritime Services. Het hoofdkantoor is gevestigd in Reston, Virginia. Vanwege interne administratieve redenen in Amerika staat er nu weer een naamsverandering voor de deur – hopelijk voorlopig de laatste – en zullen zij gaan heten 'International Registries'.

uit de postbak



Medio januari mochten wij als groep veel informatie- en fotomateriaal van U ontvangen. In het afgelopen jaar hebben we een project in de klas gehad over de 'Rotterdamse haven' (het werk en wat ermee te maken heeft). Graag willen we U hartelijk bedanken voor al het materiaal en als blijk van dank willen we graag een foto aanbieden van de tentoonstelling die wij in onze klas hebben gemaakt.

groep 7 van de Eben-Haëzerschool Bennekom

Begin dit jaar was er bij ons in de bibliotheek een hobbymarkt. Samen met mijn jongste zoon Koen had ik daar een stand om te laten zien wat mijn hobby is: 'alles verzamelen van en over Shell Tankers'. In de stand had ik een gedeelte van mijn foto's, dia's en artikelen. Het was een groot succes. We kregen hele leuke reacties op de oude scheepsfoto's; heel gerichte vragen en verbazing en enthousiasme dat ikzelf dit verzamel. Ze verwachten dit niet van een vrouw. Twee weken later kreeg ik nog een 25-jaar oude Shell vlag. Leuk hè! De heer Ruud Kleijn - de alom bekende (ex-STBV

en thans werkzaam als hoofd PR Shell Pernis), kwam ook langs om zijn belangstelling te tonen. In het begin had ik wel enige schroom om met deze verzameling en hobby naar buiten te treden. Doet er zich nu weer ergens zo'n gelegenheid voor dan ga ik beslist weer. Tenslotte wil ik jullie nogmaals bedanken voor het indertijd toegezonden materiaal. Als men nog iets kwijt wil van Shell Tankers, niet weggooien. Ik houd mij graag aanbevolen.

Carmien Doolaar-Den Haan
(adres bekend bij redactie)

opvarenden 'Naticina' en door Neptunus aanvaard

De traditie van het aan boord komen van zeegod Neptunus en zijn gevolg bij het passeren van de evenaar wordt nog steeds in ere gehouden. Dit blijkt uit de twee verslagen die ons werden toegestuurd van de slachtoffers, Arend Geerds, MO3 aan boord van de 'Naticina' en Esther Lans, stagiaire aan boord van de 'Solaris'. Zij kunnen nu lachend aan de ceremonie terugdenken, maar ze hebben wel een paar benauwde ogenblikken beleefd...



De 'Naticina', bezig het traject Arabische Golf – Nieuw Zeeland af te leggen, werd onderweg verrast door 'vreemd' telexverkeer welke steeds was getekend door koning 'Neptunus'. De vorst had besloten de opvarenden zonder een certificaat een stevige behandeling te laten ondergaan teneinde de 'groentjes' eens flink de oren te wassen. Een en ander werd met de gezagvoerder per telex overlegd om een rendez-vous tot stand te brengen. De sterke verhalen tussen de opvarenden waren dan ook niet van de lucht. De 'Naticina' was uitverkoren, al was het dan met vertraging wegens de drukke werkzaamheden van Neptunus elders. In de nacht van zondag 21 juli jl. passeerden wij de grote gele lichtgevende lijn en kon het bijna ieder moment gebeuren.

15 JUL 1989
202C 150750
PP HNST
FROM MASTER HIGH SEVEN SEAS OHMS INHARSAT 00710
TO ELINA MASTER NATICINA **
CC SHELL TANKERS BV ROTTERDAM DE/0 **
REF: PASSING EQUATOR BY MS NATICINA ON PASSAGE BAG TANURA TO MIANGAREE
DEAR CAPTAIN VAN HAAMER,
MY STAFF NOTICED YOUR VESSEL WILL PASS THE EQUATOR THIS VOYAGE.
WEATHER CONDITIONS AND THE NUMBER OF OTHER SHIPS PASSING THE
EQUATOR AT THE SAME DAY ARE UNKNOWN FACTORS AT PRESENT HOWEVER
I WOULD HIGHLY APPRECIATE TO REPORT AS SOON AS POSSIBLE TO MY
SECRETARY WHICH CIRCUMSTANCES ON BOARD THE NATICINA ARE NOT IN THE
POSSESSION OF A VALID CERTIFICATE ISSUED BY ME IN THE PAST.
PLEASE HAVE A GOOD/PROPER CHECK AND REVERT WITH DETAILS
SATURDAY 20JULY1989. GOOD & LATEST.
TKS FOR UR COOPERATION SO FAR.
ACK. 15/0750
NGDS
NEPTUNUS, KING OF THE SEAS.
MNNK
PRINTED AT: 0759 15JUL89 ORIGINATORS ACCOUNT CODE: 0073E
MANNING NOTICE ALL OPERATIONS ARE REFERENCED TO BRON MANN OPERATIONS AS
MANNING PRIOR FRIDAY 10 JULY 1991 12.00 hrs.

In de nacht van 21 op 22 augustus jl. zouden wij op onze reis van Rabigh Bay naar Sydney de evenaar passeren, met aan boord drie opvarenden (MO4 Peter Zwolle, stagiaire Maryn Doorgeest en ikzelf) zonder Neptunus-certificaat. Na enig voorzichtig aftasten rond de huidige gewoonten omtrent 'de doop', waren wij er steevast van overtuigd dat wij 'niets' te vrezen hadden omdat dit 'al jaren niet meer gebeurde', zei men...

Toen wij die ochtend tijdens de sloepenrol vier vreemd uitgedoste figuren (waarvan twee met stro-rokjes) aan dek zagen verschijnen, was de hilariteit dan ook groot. De doop vond plaats op het zwembaddek en ging gepaard met het nemen van een hap uit een rauwe, slijmerige vis, het achteroverslaan van een koude Bokma

(wat zoutwater bleek te zijn) en het symbolisch scheren van het hoofd. Hiervoor werden pannekoekbeslag als scheerschuim en een zwabber als kwast gebruikt. Natuurlijk werd ook de traditionele plons in het zwembad niet achterwege gelaten. Het mooiste en overigens ongeplande deel van de doop was, dat toen wij allen naast het zwembad uit stonden te druipen er een enorme school prachtige dolfijnen met veel allure van het schip weg zwom. Het was alsof ze de hele tijd hadden toegekeken en nu – na de plechtigheid – met vrolijke sprongetjes weer verder gingen. Na het soppen is ons ook nog een prachtig certificaat uitgereikt. Een geslaagde dag en een herinnering om nooit meer te vergeten en eeuwig verder te vertellen. Achteraf bleek namelijk dat men al zo'n twee à drie weken bezig was met het plannen en uitwerken van de ceremonie. Op de brug werden de pruiken en de stro-rokjes gemaakt. In de machinekamer laste

men de drietand in elkaar en hier werd ook het enorme scheermes gemaakt. De chef zorgde voor de 'scheerzeep' en aan de certificaten is in totaal zo'n 24 uur vrije tijd besteed. Petje af hoor! Natuurlijk hadden wij wel gemerkt dat het in de bar 's avonds opmerkelijk stil was. Ook werden sommige van onze vragen op de meest verwarrende en ingewikkelde manier beantwoord en reageerde men soms wat nerveus. En wij maar denken dat het aan ons lag!

Enfin, als inmiddels tegen de gevaren van de zee beschermde zeelieden willen wij nogmaals iedereen heel hartelijk bedanken voor hun bijdrage aan dit spektakel. We zullen het niet gauw vergeten. Ook Neptunus bedankt voor het sturen van de dolfijnen om ons te beschermen tot na de doop.

Geep, zeeaal en octopussy

(met dank aan Esther Lans)

Tegen het eind van de middag op 22 juli kreeg de stuurman van de wacht per VHF contact met de grote diepte in de Indische Oceaan. Even later werd de gehele bemanning opgeschrikt door het brullen van de fluit en het alarmgeloel. Brandposten werden ingenomen en Neptunus met Amphitrite maakte van de verwarring gebruik om aan boord te komen. Er was voor Neptunus een bescheiden doch niet onbelangrijk ontvangstcomité. Neptunes en Amphitrite zetelden nabij het zwembad neer, klaar om het eerbewijs van 28 opvarenden te ontvangen. Voor een ieder was er hetzelfde ritueel. Eerst moesten zijn voeten worden gekust en werd de zee-eed afgelegd. Daarna moesten er ondefinieerbare kwallen worden opgegeten en worden weggespoeld met pekelwater, afkomstig uit de illegale distilleerderij van de vorst. Vervolgens mocht men een vijf liter emmer vol vet van binnen bekijken. In de hoedanigheid van nog druipende, wandelende klompen vet, kwam men door een hoop sterke handen in het zwembad te drijven. De lol van de aanzwellende groep steeg met de minuut en toen iedereen bij Neptunus was geweest, was de stemming al zodanig ongekend dat ook Neptunus met Amphitrite in het zwembad kwamen te liggen.

Vervolgens werd er een feest gegeven op de goede afloop. Iedereen werd voorzien van een prachtig certificaat met lakzegel. Deze certificaten, in de Nederlandse dan wel Indonesische taal, waren door de gezagvoerder gemaakt in opdracht van Neptunus. Hierin stond niet alleen de naam van de opvarende vermeld, maar ook de naam waaronder hij was opgenomen in het rijk van Neptunus. Mijn mening in deze is dat Neptunus zo vreselijk nog niet is. Het is een traditie die ongeacht leeftijd niet verloren hoort te gaan.

Arend Geerds,
alias Zeewolf



bedankt stbv

'Langs deze, voor een gewezen redactielid van Schip & Ka gebruikelijke weg, wil ik alle collega's van STBV en de externe accountants van KMPG oprecht bedanken voor de uitermate prettige tijd die ik bij STBV als DFF/2 en DFF/1 mee heb kunnen maken. Vooral de collegialiteit en de oprechte wil tot samenwerking gekoppeld aan de voor STBV steeds

scherpe doelstellingen, hebben mijn tijd bij STBV tot een onvergetelijke periode gemaakt. Ik wens STBV dan ook veel sterkte toe bij de ongetwijfeld stormachtige tijden die de 'nineties' voor haar zullen betekenen. Tevens hoop ik dat STBV aan het eind van deze 'nineties' qua aard en omvang nog op zijn minst even sterk zal zijn als heden. Nogmaals bedankt STBV en voor alle opvarenden – speciaal die van 'mijn' Shelltrans' – een behouden vaart.

Wim Reininga

twee generaties met pensioen



Op 16 augustus jl. werd uitgebreid afscheid genomen van Willem Drost. Willem werd vergezeld door zijn vrouw Ank en zijn ouders. Zijn vader verliet de dienst der maatschappij met pensioen in 1955 na 33 dienstjaren. Er had zich die vrijdag een grote schare belangstellenden in de lunchkamer verzameld om Willem de hand te komen drukken. Daarbij waren vele Shell Tankers-collega's. Niet alleen uit de walorganisatie, ook een aantal met verlof zijnde vlootcollega's en een groot aantal gepensioneerden. De thans negentigjarige oud-gezagvoerder W. Drost senior ontmoette onder andere hier zijn

vroegere collega oud-gezagvoerder J.L. Meijer en H. den Ouden die bij hem aan boord als derde stuurman had gevaren. Oud-adjunct directeur Den Ouden verliet STBV met pensioen in 1976.

Mede namens mijn vrouw wil ik langs deze weg een ieder hartelijk bedanken voor de fijne reacties die ik mocht ontvangen ter gelegenheid van mijn pensionering. De wijze waarop – door aanwezig te zijn dan wel per post – hebben van mijn afscheid een onvergetelijke aangelegenheid gemaakt. Het gaat U goed!

Willem en Ank Drost

jaarverslag 1990 van de stichting shell pensioenfonds

Op 10 september jl. is het 42ste jaarverslag verschenen van de Stichting Shell Pensioenfonds. Uit dit verslag blijkt dat het vermogen per ultimo jaar op basis van aanschaffingswaarde (dus exclusief de waardestijging sinds aanschaf) is gestegen van 11,8 tot 11,9 miljard, ondanks de gebeurtenissen in de tweede helft van 1990, die vooral werden gedomineerd door de ontwikkelingen in het Midden Oosten. De financiële positie van de Stichting wordt door de externe actuaris als solide beoordeeld.

De in 1989 ingezette verschuiving in de samenstelling van de beleggingsportefeuille heeft zich in 1990 verder doorgezet. Het in vastrentende waarden belegde vermogen daalde met 15 procent. Het belang in de aandelensector en vaste eigendommen breidde zich daarentegen verder uit. De aandelenmarkten beleefden in 1990 het slechtste beleggingsjaar sinds 1973/74. Dit kwam tot uitdrukking in een daling van de beurswaarde van de aandelenportefeuille met f635 miljoen tot f5,1 miljard, welke waarde echter nog boven de in de jaarrekening gehanteerde waarde (kostprijs) ligt. Deze daling is niet gereflecteerd in het vermogen.

Het (lopende) rendement (exclusief waardeveranderingen e.d.) is in 1990 zoals te verwachten gedaald van 6,3 procent tot 5,9 procent. De verschuiving van vastrentende waarden naar aandelen en onroerend goed in ontwikkeling heeft een drukkend effect op het gemiddelde lopende rendement. Het dividend rendement is veelal aanzienlijk lager dan de renteinkomsten en het lopend rendement op projecten in de bouwfase die nog geen huren opleveren is uiteraard nul. Verwacht wordt dat als gevolg van opleveringen – en dus huurinkomsten – dat rendement in de toekomst weer zal stijgen.

Het aantal fondsleden in actieve dienst daalde van 15.712 eind 1989 tot 15.683 eind 1990. Het aantal gepensioneerden steeg in die tijd van 16.205 tot 16.374. Bovendien steeg het aantal fondsleden met (nog niet in betaling gekomen) uitgestelde pensioenen – de zogenaamde slapers – van 5.538 tot 5.541.

interne ontwikkeling

In 1990 zijn de statuten gewijzigd. In de eerste plaats ten behoeve van het instellen van een Deelnemersraad, die op 17 december 1990 is geïnstalleerd. Deze Deelnemersraad bestaat uit 12 leden, naar evenredigheid benoemd uit vertegenwoordigers van deelnemende werknemers en gepensioneerden. Daarnaast is het aantal leden van de Raad van Bestuur uitgebreid van 12 naar 14 leden.

Per 1 juli 1990 werden de reglementen van het Fonds aangepast aan de per 1 januari 1990 ingevoerde Oortbelastingwetgeving. Door middel van de Pensioenkrant van augustus 1990 is over

deze wijziging uitgebreid bericht aan de pensioengerechtigden en deelnemende werknemers.

externe ontwikkeling

Verwacht wordt dat niet kan worden volstaan met de reglementswijziging zoals hierboven genoemd. Inmiddels is op basis van de vierde EG-richtlijn (gelijke behandeling man/vrouw) en het zogenaamde Barber-arrest al weer een nieuwe reglementswijziging noodzakelijk gebleken.

Andere ontwikkelingen die genoemd kunnen worden zijn:

- *waardeoverdracht van pensioenrechten ter voorkoming van pensioenbreuk bij verandering van werkgever;*
- *wetsontwerp Algemene Nabestaandenwet (ANW) die de AWW zal vervangen hetgeen gevolgen heeft voor het weduwenpensioen;*
- *wetsontwerp Verevening pensioenrechten bij echtscheiding dat pensioenaanspraken regelt voor de echtgeno(o)t(e) van het fondslid;*
- *Brede Herwaardering, een wetsvoorstel voor een belastingheffing op vermogensoverschotten van pensioenfondsen;*
- *voorstellen van de Commissie Stevens tot verdere herziening van het belastingstelsel.*

Bovengenoemde ontwikkelingen zullen in de toekomst vrijwel zeker weer reglementswijzigingen noodzakelijk maken.

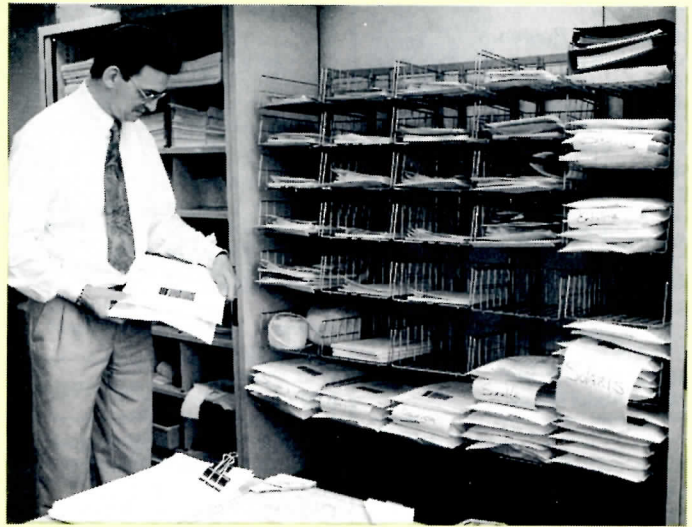
aanvragen jaarverslagen

Belangstellenden kunnen in het bezit komen van een exemplaar van het jaarverslag door een rechtstreeks verzoek te richten aan de Stichting Shell Pensioenfonds, afdeling PD/0, Postbus 65, 2501 CB Den Haag.



experiment postverzending geslaagd!

Eind oktober 1990 is een experiment van start gegaan met betrekking tot een andere wijze van postverzending. Het daarvoor uitgekozen schip – de 'Zaria' – heeft ruime ervaring op kunnen doen met de nieuwe werkwijze. Afgelopen maand zijn de resultaten geëvalueerd en besproken in de Commissie 'B2000'. Zowel van de zijde van de 'Zaria' als van de kant van de postkamer is men positief over de gevolgde nieuwe werkwijze. Besloten is de proef met vier schepen uit te breiden.



Jan van Overbeek

Er wordt natuurlijk weleens gemopperd over de postverzending. Aan boord heeft men over het algemeen minder zicht op de activiteiten die de postkamer onderneemt om ervoor te zorgen dat de post tijdig arriveert. Op de postkamer is men anderzijds niet altijd als één van de eerste op de hoogte van de bestemming van een bepaald schip. En een enkele keer gaat er gewoon iets mis.

In oktober 1990 stelde de werkgroep Communicatie van 'B2000' voor, het initiatief tot het versturen van de post bij wijze van experiment geheel bij het schip te leggen. Daarnaast achtte men het wenselijk te komen tot een directe en intensieve communicatie tussen schip en postkamer.

de testprocedure

Bij de aanvang van het experiment werd de volgende testprocedure afgesproken.

- Zodra ETA (estimate time arrival) en ETD (estimate time departure) bekend zijn, neemt de gezagvoerder contact op met de postkamer, onder vermelding van ETA/ETD en verzoekt om toezending van de post.
- Na ontvangst van dit bericht neemt de postkamer actie en gaat alle mogelijkheden na.
- Bij het realiseren van een verzending bericht de postkamer dit aan het schip.
- Bij het niet-realiseren van een verzending meldt de postkamer dit eveneens – met redenen omkleedt – aan het schip. Redenen om een bepaalde zending op een bepaald moment niet te zenden kunnen bijvoorbeeld zijn een gebrek aan tijd, een te groot risico of het niet aanwezig zijn van een lokale agent van de koeriersdiensten DHL of EMS.

- Bij ontvangst van een verzending aan boord meldt de gezagvoerder dit zo spoedig mogelijk aan de postkamer.
- Alle communicatie tussen schip en postkamer verloopt direct via Marinet.

De twee belangrijkste afwijkingen van de normale procedure waren dus dat het initiatief bij de gezagvoerder gelegd werd en dat er een directe en intensieve communicatie tot stand kwam.

de resultaten

Al snel bleek dat het niet in alle gevallen wenselijk is dat de postkamer wacht op instructies van de gezagvoerder. Jan van Overbeek (DFF/31) zegt daarover: *'Meteen in het begin bleek dat de intensievere communicatie een verbetering is omdat met name aan boord een beter begrip ontstond voor de redenen waarom aan een bepaald verzoek tot verzending geen gevolg kon worden gegeven. Dit voorkwam irritaties.'*

Ook bleek dat in veel gevallen de tot nu toe gebruikelijke procedure – waarbij de postkamer uitgaat van bij haar bekende gegevens – de meest optimale was. Nog tijdens de looptijd van het experiment werd besloten dat de postkamer in alle normale situaties – dus als ETA/ETD bekend zijn – op eigen initiatief de post zou versturen naar de plaatselijk agent. Zo veel mogelijk wordt echter privépost met aflossers meegegeven. Dit is de snelste en meest zekere manier gebleken. In afwijkende situaties, met name bij 'waiting for orders' blijft het initiatief bij de gezagvoerder.

Van Overbeek: *'In feite betekent dit dat de*

optimale werkwijze bestaat uit de sinds jaar en dag bekende procedure. Het grote verschil is echter wel dat de gezagvoerder op een gewenst moment het initiatief naar zich toe kan trekken. Vanaf dat moment draagt hij dan ook de verantwoordelijkheid voor de verzending. In die situaties is dan intensieve begeleiding en contact via Marinet van groot belang'.

De gevolgde aanpak betekent een belangrijk voordeel voor het schip. De gezagvoerder weet waar post naar toe gezonden is en is het eerste op de hoogte van orderwijziging en kan derhalve als eerste initiatief nemen om postzending naar andere bestemming te dirigeren. Zowel de 'Zaria' als de postkamer waren van mening dat hierdoor veel wederzijdse irritaties werden weggenomen.

tweede fase

Op 29 augustus stond de evaluatie van de proef op de agenda van de Commissie 'B2000'. Gezien het feit dat de 'Zaria' zo lang stil had gelegen bij Fujairah gedurende de testperiode, achtte men de situatie niet representatief voor de vloot. Gezien de zeer positieve reacties van de betrokkenen op het experiment, werd voorgesteld de proef in elk geval uit te breiden met vier schepen. Hiervoor werden de 'Zafra', 'Cardissa', 'Entalina' en 'Sericata' uitgekozen. Het ligt in de bedoeling na een periode van drie maanden de bevindingen van deze schepen te vergelijken met die van de 'Zaria'. Vervolgens kan de nieuwe werkwijze wellicht op de hele vloot worden ingevoerd.

VLOOTPERSONALIA

situatie aan boord 24.09.1991

m.s. 'Cardissa'

Gezagv.: C.J. Clarisse
(medio nov.)
1e Stm.: R. Hendriks (eind okt.)
Hwtk.: N.C. van der Vecht
(medio nov.)
MO2: M.P.M. Boeren,
A.M.H. Vossen
MO3: J.H. Luteyn
MO4: P. Bakker
Roff: M. Pearl (begin okt.)
ST: E.H. Vissia
StagHO: N.J.P. Heldens,
B.P. de Lange
Hovo: J.G. Volleberg
ASPI: E.R.R. Meyer
CPO: Tawakid
PO: Suparjo, Abdul Rasjid
G1S: Moch. Ali, Solih Muluana
G2S: Mohamad Sukran,
E. Sukirman
ASTD: Abdul Rodjak
2NDC: Abdul Razak

m.s. 'Caurica'

Gezagv.: A.J.W. Rommes
1e Stm.: J. Jongeneel
Hwtk.: J.A. de Groot (medio nov.)
MO2: G.H. Reitsema,
S. van der Zee
MO3: P.J.M. Slegers
MO4: R.J. Blonk
Roff: N.J. McCarthy
ST: E.L. Boldewijn, E.R. van Engel
StagHO: B.H.E. Bessems,
T.G. Holleboom
CPO: Monafi
PO: Sulaiman
G1S: Sur'an Gozali, Makrop
G2S: Madras Bin Jamsir,
Mohamad Amin
ASTD: Masiran
CICA: Sujai
2NDC: Rahmat Purnama

m.s. 'Entalina'

Gezagv.: G.J. Knol (eind nov.)
1e Stm.: J.S. de Vos
Hwtk.: J.B. van Haaster
2e Wtk.: J.W. van Velze,
J. Klemann
Off2: Moh. Tohir Laisa
Off3: Bahariantio
Eng3: Aribowo (eind okt.)
Eng4: A.S. Lasimoen
IRO: L.P. Tetelepta
ST: R.F. Huysers
StagHO: M. Aris, J.F. Schraa
IJE: R.V. Hutahaeen
CPO: Naim Bin Dulasik
PO: Suhardi, Nurkalam
G1S: Ashari Bin Abdi, O. Nahhu,
Daud Sonan, M. Ali Tanete,
Bin Matroyal
G2S: Sugiarto, Timbang, Jakfar
ASTD: Mostafa Bin Monai
JSCJ: Rusli
CICA: U. Haryono
2NDC: Musali

m.s. 'Erinna'

Gezagv.: N. Venendaal
(begin nov.)
1e Stm.: R.M. van der Aa (eind okt.)
Wnd. Hwtk.: J.H.M.A. van
Jaarsveld

AFK. - AFKORTINGEN

Wnd. - Waarnemend
Gezagv. - Gezagvoerder
1e Stm. - 1e Stuurman
2e Stm. - 2e Stuurman
Hwtk. - Hoofdwerktuigkundige
2e Wtk. - 2e Werkuigkundige
3e Wtk. - 3e Werkuigkundige
4e Wtk. - 4e Werkuigkundige
MO1 - Maritiem officier 1
MO2 - Maritiem officier 2
MO3 - Maritiem officier 3
MO4 - Maritiem officier 4
Roff - Radio officier
Wass - Wachtassistent
ST - Scheepstechnicus
ASV - Algemeen scheepsvakman
Hovo - Hoofd voeding
ASPI - Aspirant scheepstechnicus

Stag.HO - Stagiaire HBO
Stag.MO - Stagiaire MBO
Ind. - Indonesian
IJD - Ind. junior deckofficer
IDE - Ind. junior engineer
IRO - Ind. radio officer
Off2 - Ind. 2e stuurman
Off3 - Ind. 3e stuurman
Eng3 - Ind. 3e werktuigkundige
Eng4 - Ind. 4e werktuigkundige
CPO - Chief petty officer
PO - Petty officer
G1S - Grade I seaman
G2S - Grade II seaman
ASTD - Assistent steward
CICA - Chief catering
2NDC - 2nd Cook
JSCJ - Junior steward

2e Wtk.: L.F. Kruyt
Off2: D. Soeyono
Off3: Susmanto
Eng3: R.B. Subijakto
Eng4: R.I. Subekti
IRO: K.B. Nunardja
StagHO: E. Briek, K.J. Smit,
A.D. Udo
CPO: Hendrik Boy Pasumiin
PO: Albert Donkambey,
M. Simandjuntak
G1S: L. Djaelani, Muh Irwan,
Abdul Haji S., Abdul Halil
G2S: M. Komarudin, Pukasan Bin
Jumadin, Mohamad Hosen
ASTD: Tubagus Moh Isa
JSCJ: Sukur Ramli
CICA: Sugito Mitra S.
2NDC: Mohamad Jusuf

m.s. 'Erodona'

Gezagv.: T.H. Tromp (eind nov.)
1e Stm.: W. Holwerda
Hwtk.: F.C. Koens (eind okt.)
2e Wtk.: I.J. Albrechts
Off2: A.M. Husain
Off3: B.E. Priyatno
Eng3: R.G. Masinambow,
Kamarudin Maz
Eng4: J. Edward
IRO: R. Nendissa
ST: G.H. de Visser
StagHO: G.J. de Heer,
C. Noordhoek
CPO: Pieter Nikijalun
PO: Andrias An Data, Adi Sutoro
G1S: Munir, Nat Nawi Bin Monai,
O. Ismail, D. Rodjali
G2S: Dedi Bukhori, Abdul Hadi,
Amri Bin Muyono
ASTD: Abu Umar
JSCJ: Yac. Faut Ngil Janan
CICA: Mad Idrus Sopandi
2NDC: Hasjardi

m.s. 'Etrema'

Gezagv.: J.W. Nieuwerf
(begin okt.)
1e Stm.: G.J.C. van Eeten
Hwtk.: G.J. van Eyk
2e Wtk.: H.J. Lammertink
(medio okt.)
Off2: Arsamada Marwi
Off3: Mugianto
Eng3: B. Agusdin
Eng4: Djaelani
IRO: H.J. Santoso
StagHO: E.M. Ross,

R.J. Vlaardingerbroek
IJE: Nursodik
CPO: Hengky S. Pasumiin
PO: Syaful Anwar, Tahalea Joazab
G1S: Sudjiman, Sukri Muchtar,
Aki Bin Samiri, Baku
G2S: Slamet Thohir, Nandang
Ansori, Hollah Bin Dahlan
ASTD: Moh Rusman
JSCJ: Asmori Bin Moi
CICA: Dominques Mustamu
2NDC: Sukian Bin Romli

m.s. 'Naticina'

Gezagv.: D.C. Tazelaar
2e Stm.: J.N.M. Sinnige
Hwtk.: C.W.H. van Holthuysen
2e Wtk.: A. van Beek jr.
3e Wtk.: G.J. Harlaar
MO1: H.A. Kamsteeg
MO2: M. van der Woud
MO3: A.J. Geerds
IRO: H. Anwar
IJD: Damin
IJE: B. Sambarani, H.X. Misbach,
Y.S. Simbolon
CPO: Robert Ferdinandus
PO: Hasoloan Siregar, Mahmud
G1S: O. Sukkur, Kasim Bin
Mohamad, Mohamad Raij, Djusup
B. Maruki, Henky H. Hursepony,
Sanusi
G2S: Mohaar B. Marzuki, Hasri
Kasim, Taufic Muchtar
ASTD: Fandi Bin Satam
JSCJ: Hayyan
CICA: M. Sardi
2NDC: Dhony Jaya

m.s. 'Niso'

Gezagv.: T.W. Scharrenburg
(begin nov.)
1e Stm.: R. Dijkstra
2e Stm.: H. Hennis
Hwtk.: P.A. Ankerman
2e Wtk.: F.A.J. Boot (medio okt.)
3e Wtk.: M.J.E. van den Broek
MO3: N.G. Butter, H.A.J. Stoop
Roff: J.D. Kucharski
ST: K. van der Sluis, G. Struik,
P.H.H. Tummers (medio okt.)
StagHO: J. Bos, B.L.J.A. van
Duurling
CPO: Mat Tohir
PO: Paniran, Hinsia Manuring
G1S: Ismail Bin Sihirat,
Paulus Wattimena, O. Achmad,
Ubub Moh. Ili

G2S: Tarjudin, Abdul Rasyid,
Abdul Karim
ASTD: Husein
JSCJ: Irdham Anas
CICA: Suharto Bin Jasin
2NDC: Djunaedi Arsim

m.s. 'Sericata'

Gezagv.: A. Both (medio okt.)
1e Stm.: H.J. de Vries
Hwtk.: M.F. Koens
MO1: J.C. van Koten
MO2: R.L.H. Mooring (medio okt.)
MO3: H. van den Elsaker
Roff: L. Conman
ST: J.W.P. Grommen,
C.H. Roozendaal
Hovo: L.H. Thibaudier
CPO: Moh Sjansudin
PO: Desmond Kordak
G1S: Max Donald Hosang,
Jaja Ahmur
ASTD: Suharto
2NDC: Aksan Busri

m.s. 'Shelltrans'

Gezagv.: W.A. Mostert
2e Wtk.: M.J. Parent,
T.W.P.B. Vermolen
MO2: J.P.J.G. IJzerman
MO3: J.D.C. Plug, J. Lahuis,
N. de Vries
MO4: F.C.M. Buys
StagHO: J.W. Voortman
CPO: Amos Radjah
PO: Kamal Adyaprama
G1S: Suari, Syamsul Bachri, Abdul
Djabar, Sudjadi Rahardjo
G2S: Eddy Haryanto,
Mohamad Amin
ASTD: Hary Kurnia Djaya
CICA: Koesman
2NDC: D. Abdu

m.s. 'Sidelia'

Gezagv.: G. Buma
1e Stm.: W.J. Netelenbos
2e Stm.: P.A. Vermolen
Hwtk.: J. Hensbroek (begin dec.)
3e Wtk.: F.P. van der Star,
R. van der Heide jr.
MO4: J.X.J. Klaaynsen
IJD: Sugino
IRO: S. Rizal (begin okt.)
CPO: Nicolas Walukow
PO: Sutrisman, Gozali
G1S: Notje Mirah, M.J. Sitepu,

Mohamad Tupu
G2S: Abdur Rohim, Moch Ismail,
Jaya Sujai
ASTD: Muhajjidin
JSCJ: Chairuddin
HECA: Mamam Suparman
2NDC: Sukiman

m.s. 'Siratus'

Gezagv.: O.A. van Druten
Hwtk.: E.S. Petrusma (eind okt.)
MO1: P.H. Stegeman (medio okt.)
MO3: P.B. van Leunen, P. van den
Brink, M.M. Stuyts (eind okt.)
IRO: E. Hutabarat
CPO: Max Ch. Ferdinandus
PO: Abdul Rachman, M. Kadar
GS1: Nasril B. Matjilis, Panut,
Achmad Husin, Sumitro B.
Muhammad
G2S: Napseri B. Igwan, Herman
Lumohiung, Moh. Mosleh
CICA: Abdul Rodjak Moh. Ili
2NDC: Nawai
ASTD: Umar Bin Salian
JSCJ: Andi Jamaludin

m.s. 'Solaris'

Gezagv.: L.A. Veer
Wnd. 1e Strm.: H.J. Otte
(medio nov.)
Wnd. Hwtk.: J.J.J. Ludekuse
MO2: H.T.J. Meyer
MO3: H.C. van Petersen,
R.A. Hens
MO4: P.A. Zwolle
Roff: W.N. Bradshaw
ST: Q.A.P. de Wit, P.M. Hendriks
ASV: R.E. Curial
Hovo: C.F. van der Ende
StagHO: M. Doorgeest, E.J. Lans
CPO: Rustam Zen
PO: Julizar Helmy
G1S: Zulani Adjeri,
Ibrahin Cachtiar
G2S: Faisal Mughtar, Suparno
ASTD: Sadikin Sumantri
CHCK: Musairin

m.s. 'Spectrum'

Wnd. Gezagv.: F.B. Schröder
(begin oktober)
Hwtk.: J.P. Kalkman (begin dec.)
MO2: J.W. van Duuren,
H. Oudenes
MO3: R. van Aalderen,
R.C.R. Oldenburger
MO4: A.C. Droppers
StagHO: C. de Bruin,
C. van der Molen
Roff: E.F. McInerney
ST: F.W. Bosson, J.J. van Triet
Hovo: J. Roosenburg
PO: Dr Sony Wonok,
Abdon Tatuwo
G1S: Sutjipto, Mardjub
G2S: O. Sungkono,
Achmad Fadjeri
ASTD: Moniri
2NDC: Oman Rochman

m.s. 'Sponsalis'

Gezagv.: W. Beekman
Hwtk.: W. Muis (eind okt.)
MO1: H. Ammerlaan
MO2: H. van Weenen
MO3: R.C.F. Straver,
A.H.A. IJzerman
StagHO: W.D. Amersfoort,
E. van Empel
Roff: G.G. Murray
ST: J.P.W. Dallmeyer,
L.R. Stevens
Hovo: H.W.J. van Haarst
CPO: Moh Toha
PO: Johnny Uruilal

G1S: Abdul Haris Bin Tjal,
Mohamad Mahfud
G2S: Solihin, Saruly
ASTD: Jwan Edmond Sjafr
2NDC: Eli Ahmad

m.s. 'Stellata'

Gezagv.: J.A. van Kesteren
1e Strm.: J. Kistemaker
Hwtk.: L.W. Jorissen (begin nov.)
MO1: H.G. Besselink
MO2: W.M. de Bruyn
MO3: H. Berkenbos
MO4: R. Bijlsma
Roff.: M. O'Donovan
StagMO: C.W.G. Boer,
M.M.G.J. Kuyt
ST: P.P. van der Pol
(medio oktober)
Hovo: A.P. Maat
CPO: J.D.M. Paath
PO: Yusuf Arkani
G1S: Ashari B. Abdullah, M. Nafir,
Asdi Bin Asmat, Madjen Nawai, Mail
Bin Toyib
G2S: Bin Nasik, Agus Naftali
ASTD: Achmad Mutohar
2NDC: Dadang Ruslan

m.s. 'Sunetta'

Gezagv.: R.W. Overdijkink
1e Strm.: B. Crum
Hwtk.: W. Vroling (eind okt.)
2e Wtk.: R.J. Bosman, H. Waitz
3e Wtk.: K. Elshout (eind okt.)
MO2: A.D.N. Smith
MO3: H.J.K. de Boer, P. Bandringa
IJE: C. Ganur, Suharyoko, Sunaela
Fardiyanto
IRO: Machfud
CPO: O.O. Suntoso
PO: Mohamad Sibli, J. Ben
Pattilima, Gondo Gulton
G1S: Rukning B. Abuhusen, Eddy
Subardi, M. Hosen, J. Yosepanus
G2S: Abdullah B. Moh. Arif,
Mohamad Mursid, O. Arif
ASTD: Sudarmono
JSCJ: Sukma Gunawan
CICA: Suparman
2NDC: Endi Suryadi

m.s. 'Zafra'

Gezagv.: F. Kuyt
1e Strm.: R. van der Voort
Hwtk.: J. Smid (eind nov.)
MO2: J.G. Verbeek
MO3: P.J..H.M. van Daal, A. Slot
IRO: F. Achyari
CPO: Erens Robot Wowor
PO: F.X. Djoko Nursjamad, Amir
Hanif, Muh Djupri Rachman
G1S: Sumian, Husni Thamrin
G2S: A. Jajaludin Kohar, Bachrol
ASTD: O. Taibe
CICA: Djabar Tilamahu
2NDC: Halim

m.s. 'Zaria'

Wnd. Gezagv.: F.J. Kronenberg
(eind nov.)
1e Strm.: J.A. Koenraad
(begin nov.)
Hwtk.: K.L.J. Aertssen
(medio nov.)
MO2: P. Molendijk (medio okt.)
MO3: R.J.M. van Beynum,
C.G.A. Ligtoet
ST: R.B.F. Stroet, J.P. de Landes
IRO: S. Ruskam
CPO: Chaniago F. Aromande
PO: Cece Suganda
G1S: Muyoto, Achmad Dasuki
G2S: Usman Madjoka, Djaelani
ASTD: W. Tjuandy
CICA: Syahrudin Ujang
2NDC: Inuh Bin Tamin

Vlootjubilaren



J.B. van Haaster
Hoofdwerktuigkundige
35 jaar op 08.11.91

R. Mammen
Scheepstechnicus
10 jaar op 01.11.91



W.H. Klein
Scheepstechnicus
25 jaar op 21.11.91



A.C. Droppers
MO4
21.08.91



R. Bijlsma
MO4
28.08.91

Geboorten

07.07.91 - Robert Fransiscus, zoon van
3e wtk. R. van der Heide jr. en
mw. H.E.L.A. van der Heide-Van der
Westerlaken
22.08.91 - Erik Gerard, zoon van MO1
A.L.M. Nagelkerke en mw.
A.J. Nagelkerke-Olczak

Aanstelingen (per 01.09.91)

tot gezagvoerder
W. Beekman, W. Mostert,
A.J.W. Rommes

tot hoofdwerktuigkundige
E. Petrusma

tot MO1
H. Ammerlaan, H.G. Besselink

tot MO2
G.H. Reitsema, W.P. Koliijn, A.M.H.
Vossen, M. van der Woud, G.R. Bos,
R.M. Simonides, P. Kees, J.W. van
Duuren, A.C.M. Zijlmans, S. van der Zee

tot MO3
R. van Aalderen, B. Bandringa, J.F.
Bastiaansen, H. Berkenbos, R.J.M. van
Beynum, A. Blok, H.J.K. de Boer, P. van
den Brink, J.F. van Dijk, H. van den
Elsaker, A.J. Geerds, J.W. Gepkens,
S.F.J. Gerrits, A.V. de Groot, R.A. Hens,
J.X.J. Klaaysen, J. Lahuis, C.G.A.
Ligtoet, J. Minnaard, R.C.R.
Oldenburger, M.J. Oosterkamp, W.D.
Pol, L.J. Salamons, P.J.M. Slegers, A.
Slot, J.T.E.M. Spoor, H.A.J. Stoop,
R.C.F. Staver, M.M. Stuyts, T. Troost,
N. de Vries

tot 1e stuurman
K. Cramer, A. van de Griend

tot 2e stuurman
J.N.M. Sinnige

tot 2e werktuigkundige
T.W.P.B. Vermolen

tot 3e werktuigkundige
R.F. van Loon

In dienst getreden



A.H.A. IJzerman
MO3
13.08.91



Huwelijk

19.07.91 - Stag.MO C.W.G. Boer met
mw. E. Patje
30.07.91 - MO2 H. Oudenes met
mw. A. Yeka Kalikasela

Over naar Groep binnen Nederland

1e Strm.: H.J. Lenstra (tijdelijk STBV-
waldienst)

Met pensioen

Hwtk. J.L. van der Rijnt

Uit dienst getreden

MO3 - K.G.E. van Lieshout
MO3 - R.A. Schroevers
MO3 - C.J. Muyskens
MO4 - J.W. Gepkens
ASV - R.J.S. Vrugteman

Behaalde diploma's

'A' - MO4: A.C. Droppers
'A' - MO4: R.J. Blonk
'A' - MO4: R. Bijlsma
'C1' - 3e Wtk.: F.P. van der Star
'S1' - MO4: R.J. Blonk
'S3' - MO4: F.C.M. Buys
'S3' - MO4: P.A. Zwolle
'S3' - MO4: P. Bakker
'S3' - MO4: R.J. Blonk
'S1.G' - ST: J.P. de Landes
'Tech' - ST: J.P. de Landes

Walpersonalia

Waljubilaris



A. de Rijke
DFF
25 jaar op 01.11.91

in memoriam

Op 6 september jl. is op 93 jarige leeftijd overleden de heer
J. Swart, oud-gezagvoerder. De heer Swart verliet de dienst der
Maatschappij met pensioen in 1951 na 25 dienstjaren.

Op 11 september jl. is op 77 jarige leeftijd overleden de heer
J.M.C. Jonkheid, oud-hoofdwerktuigkundige. De heer Jonkheid
verliet de dienst der Maatschappij met pensioen in 1964 na
29 dienstjaren.

reders hebben dringende behoefte aan nieuwe maritieme officieren

Sinds 1989 is de vraag naar afgestudeerde maritieme officieren aanzienlijk groter dan het aanbod. En deze vraag zal in de nabije toekomst alleen maar toenemen. Eén van de achtergronden is dat er in de afgelopen eeuw heel wat veranderd is in de scheepvaart. Aan boord van de hedendaagse schepen – uitgerust met de meest moderne elektronische apparatuur – zijn veel traditionele beroepen van vroeger verdwenen. Zo zijn de taken van stuurman en scheepswerktuigkundige samengevoegd in de nieuwe functie maritiem officier of 'Marof'.



Een Marof is iemand die niet alleen veel weet van de navigatie en van de voortstuwing van het schip, maar die ook kennis heeft van automatisering, modern management en telecommunicatie. De functie maritiem officier is bij uitstek interessant voor jonge mannen en vrouwen die van gevarieerd, verantwoordelijk en zelfstandig werk houden en die daarbij ook nog eens wat van de wereld willen zien.

In samenwerking met de HBO- en MBO zeevaartscholen starten de Nederlandse reders in oktober een publiciteitscampagne. Deze campagne is erop gericht schoolverlaters te interesseren in een maritieme opleiding. Ook willen de reders hiermee het imago van de zeevaart verbeteren. Via onderzoeken naar de beeldvorming van de zeevaart bij de overheid en politiek, alsook bij middelbare scholieren en hun begeleiders, zijn de bouwstenen verzameld voor een algeheel communicatieplan. De campagne onder



LIGT JOUW TOEKOMST TUSSEN VIER MUREN OF VIER WINDSTREKEN?



EEN MARITIEME OPLEIDING BRENGT VAART IN JE LEVEN

de schoolverlaters vormt daarvan een onderdeel.

onvoldoende bekendheid met het zeevaartonderwijs

Voor de komende jaren wordt een onvoldoende instroom voorzien van nieuwe leerlingen in het zeevaartonderwijs. Hierdoor dreigt een tekort aan hoger opgeleiden in de zeevaart. Voor de middelbaar opgeleiden bestaat deze situatie op dit moment al. Het onderzoek heeft aangetoond dat veel schoolverlaters nauwelijks iets afweten van de mogelijkheden tot het volgen van een opleiding tot maritiem officier, zowel op HBO- als MBO niveau. Ook blijken zij veelal niet op de hoogte te zijn van hun toekomst- en carrière-mogelijkheden in de scheepvaart. Ditzelfde geldt voor hun ouders en schooldekanen.

'open dagen' zeevaartscholen

Voor de beide redersverenigingen, de KNRV en VNRK, waren deze onderzoeksresultaten aanleiding tot het ontwikkelen van een publiciteitscampagne. Deze campagne zal in oktober van start gaan en werd ontwikkeld in nauwe samenwerking met de middelbare- en hogere zeevaartscholen. Centraal in de campagne staan de 'open dagen' die de diverse scholen in november 1991 en januari, februari en maart 1992 organiseren. Informatieve posters en brochures zullen de jeugd opwekken deze voorlichtingsdagen te bezoeken. Ter ondersteuning zullen in deze periodes radiocommercials op verschillende 'jeugd'-zenders worden uitgezonden. In de brochure wordt naast de feitelijke informatie over toelatingseisen, uitstel

militaire dienst en studiefinanciering ingegaan op praktische voorbeelden van jongeren die vertellen over hun opleiding en carrièremogelijkheden als maritiem officier.

toekomst tussen vier muren of vier windstreken?

Met deze slogan hopen de reders de aandacht te trekken van schoolverlaters, hun ouders en begeleiders. 'Een beroep op zee' zo luidt een van de wervende argumenten in de brochure, 'is te verkiezen boven een baan van negen tot vijf op kantoor'. De functie van maritiem officier is dan ook bij uitstek geschikt voor jonge mannen en vrouwen die een baan willen waar beslissingen nemen en verantwoordelijkheden dragen tot de dagelijkse bezigheden behoren. De beide zeevaartopleidingen leiden hun leerlingen op voor kaderfuncties met uitstekende promotiemogelijkheden. Dit zowel op schepen als in een veelheid van walfuncties. Zelf moeten de leerlingen ook wat meenemen, want zonder zeebenen en de drang naar avontuur is het onmogelijk het ruime sop te kiezen. Of zoals het logo bij de campagne vermeldt: 'een maritieme opleiding brengt vaart in je leven!'

Op verzoek wordt een volledige brochure graag toegezonden; voor nadere inlichtingen kunt U zich wenden tot de KNRV (tel. 010-4360400) en/of VNRK (tel. 010-4363033), respectievelijk drs. P.A.Th. van Agtmaal en J.H. van Meenen.